

Inwestor

POWIAT SIERPECKI
reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

Kowieszko Projektowanie i Edukacja
Spółka z o.o.
04-308 Warszawa, Dęby 3/7/6

Stadium

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
STAŁA / ~~CZASOWA~~

Nazwa obiektu

**Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie –
granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego**

Branża

INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

Opracował

Robert Radomski

Podpis

Data opracowania

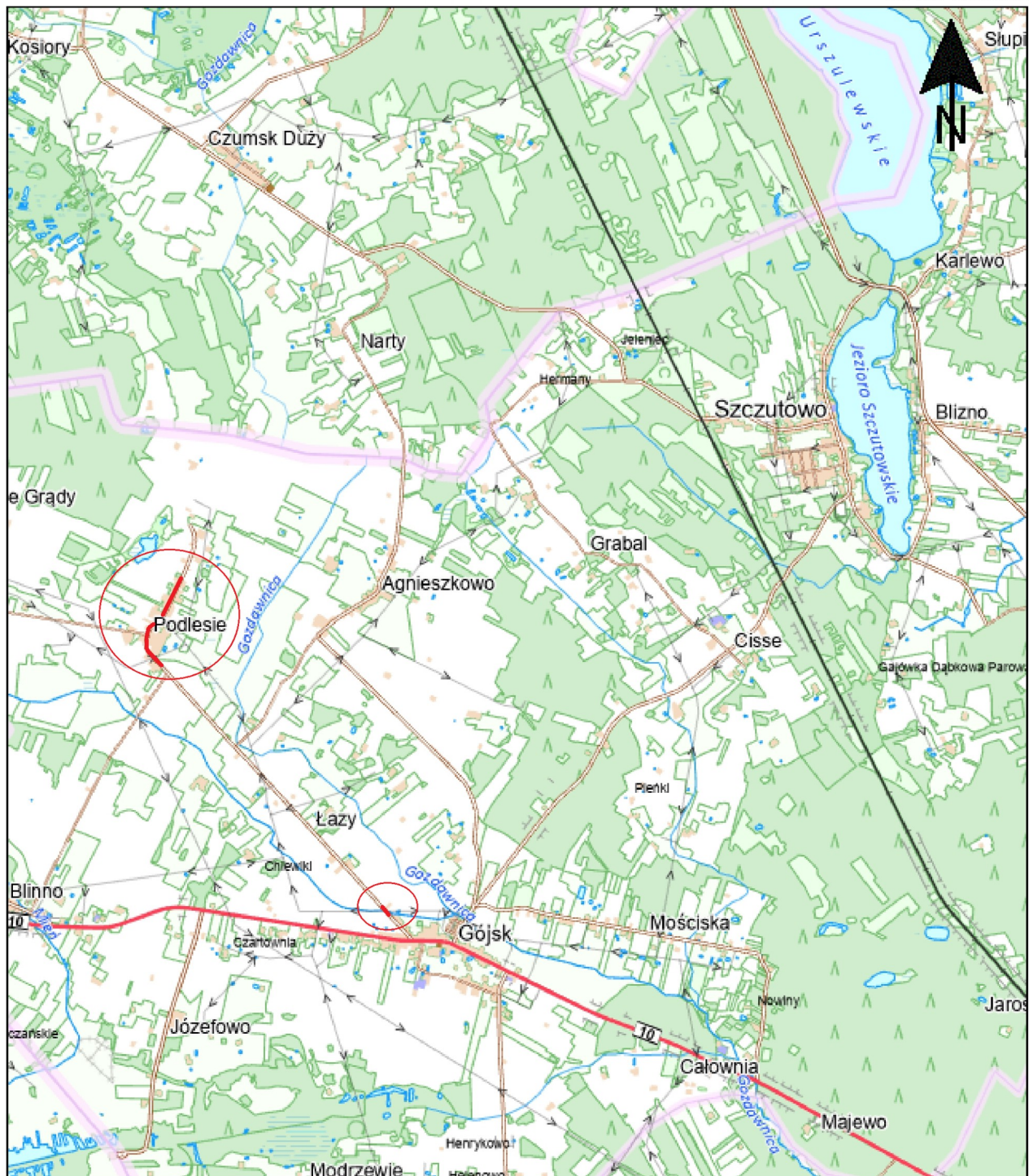
PAŹDZIERNIK 2025

OPIS TECHNICZNY

1. MAPA ORIENTACYJNA

POWIAT: SIERPECKI	WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
OBRĘB: GÓJSK, PODLESIE	GMINA: SZCZUTOWO

Skala: 1:50000



2. Charakterystyka oraz stan istniejący drogi wg lokalizacji opracowania

- 1) kategoria: powiatowa
- 2) klasa: lokalna (L)
- 3) zarządca drogi: Zarząd Powiatu w Sierpcu
- 4) zarząd drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- 5) ruch pojazdów: nawierzchnia utwardzona (asfaltowa), 2 pasy ruchu
- 6) ruch pieszy: chodnik, pobocze
- 7) przebieg: w terenie zabudowanym
- 8) natężenie ruchu: niskie, dominuje ruch lokalny

3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej w związku z realizacją zadania pn. „Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego”.

Opracowanie obejmuje dwa odcinki drogi od km 0+289 do km 0+389 w obrębie Gójsk oraz od km 3+147 do km 3+950 w obrębie Podlesie.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego, zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 – 6 (arkusze A-3, skala 1:500) oraz poniższym wykazem znaków drogowych.

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
Oznakowanie pionowe				
Objęte likwidacją				
A-6b	1	1		
A-6c	1	1		
Objęte zmianą lokalizacji				
E-4	2	2		
Istniejące podlegające wymianie na nowe				
A-7	1	1		
A-18a	1	1		
Projektowane				
A-12a	1	1		
A-16	2	2		
D-1	2	2		
D-6	2	2		

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m²)
D-15	2	2		
Oznakowanie poziome				
Projektowane				
P-10				12
P-14				2,28
P-17				4,56
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Projektowane				
Balustrada U-11a			50	
Bariera ochronna W2H2			32	
Bariera ochronna linowa N2W4			28	
Balustrada mostowa			15	
Balustrada drogowa			32	

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31 grudnia 2028 r.

5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1 Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie.
- 2 Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3 Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów –IBDIM.

- 4 Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5 Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6 Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.
- 7 Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.
- 8 Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie w technologii cienkowarstwowej grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych, wodorocieńczalnych lub chemoutwardzalnych o współczynniku luminacji b (widoczność w dzień): 0,30, posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Podstawa prawna

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem

- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach- załączniki nr 1 – 4
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- 6) Umowa na wykonanie projektu

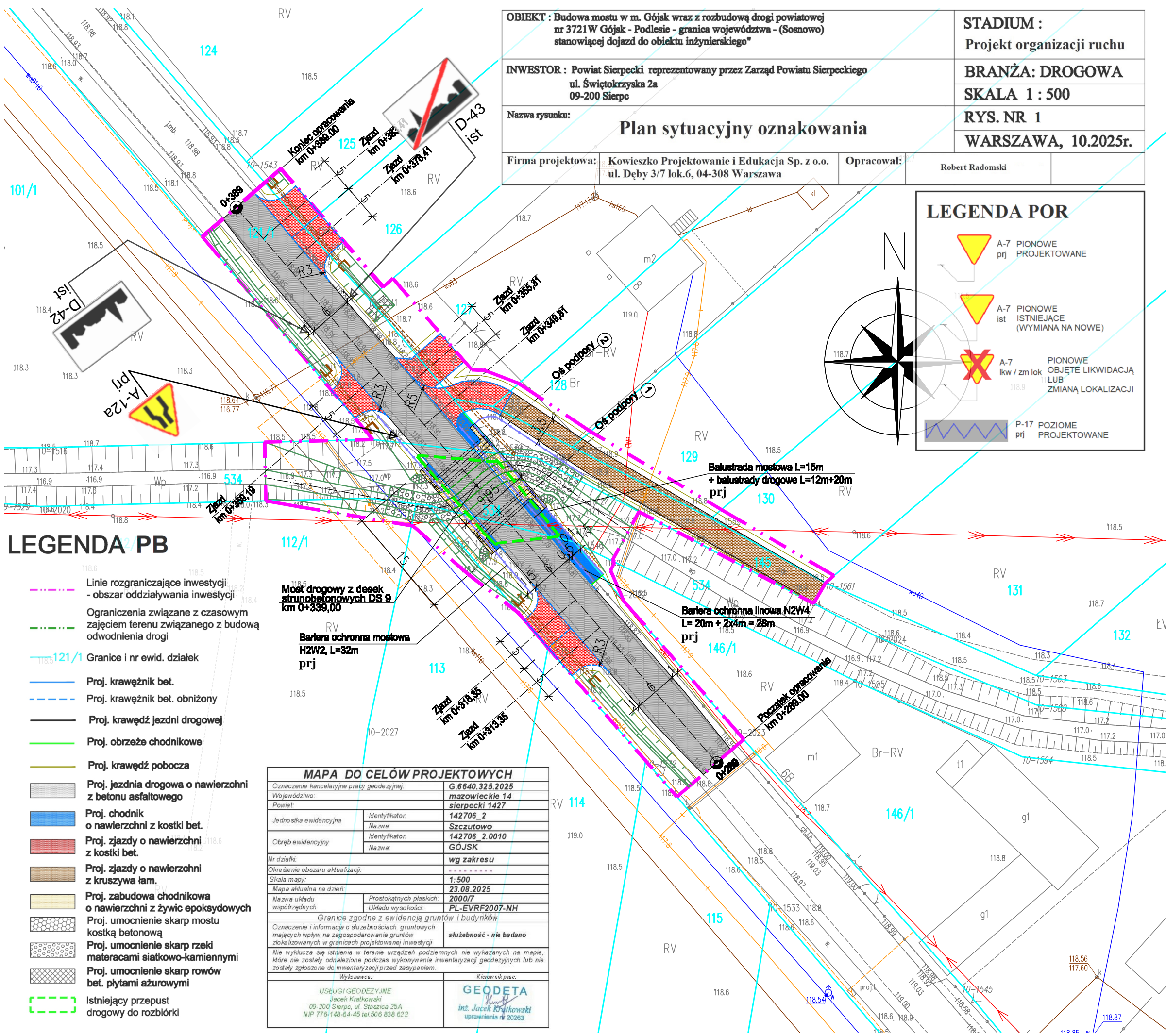
7. Karta opinii

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY

OBIEKT : Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk - Podlesie - granica województwa - (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego"		STADIUM : Projekt organizacji ruchu	
INWESTOR : Powiat Sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc		BRANŻA: DROGOWA	
Nazwa rysunku:		SKALA 1 : 500	
Plan sytuacyjny oznakowania		RYS. NR 1	
Firma projektowa: Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o. ul. Dęby 3/7 lok.6, 04-308 Warszawa		WARSZAWA, 10.2025r.	
Opracował:		Robert Radomski	

LEGENDA POR

- A-7 PIONOWE PRJ PROJEKTOWANE
- A-7 PIONOWE ISTNIEJĄCE (WYMIANA NA NOWE)
- A-7 PIONOWE OBJĘTE LIKWIDACJĄ LUB ZMIANĄ LOKALIZACJI
- P-17 POZIOME PRJ PROJEKTOWANE



LEGENDA PB

- Linie rozgraniczające inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji
- Ograniczenia związane z czasowym zajęciem terenu związanego z budową odwodnienia drogi
- 121/1 Granice i nr ewid. działek
- Proj. krawężnik bet.
- Proj. krawężnik bet. obniżony
- Proj. krawężnik jezdni drogowej
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Proj. krawężnik pobocza
- Proj. jezdnia drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zjazdy o nawierzchni z kruszywa łam.
- Proj. zabudowa chodnikowa o nawierzchni z żywic epoksydowych
- Proj. umocnienie skarp mostu kostką betonową
- Proj. umocnienie skarp rzeki materacami siatkowo-kamiennymi
- Proj. umocnienie skarp rowów bet. płytami ażurowymi
- Istniejący przepust drogowy do rozbiórki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej:	G.6640.325.2025
Województwo:	mazowieckie 14
Powiat:	sierpecki 1427
Jednostka ewidencyjna	142706_2
Obwód ewidencyjny	142706_2.0010
Nr działki:	wg zakresu
Określenie obszaru aktualizacji:	-----
Skala mapy:	1:500
Mapa aktualna na dzień:	23.08.2025
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich: 20007
	Układu wysokości: PL-EVRF2007-NH
Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	służebność - nie badano
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.	
Wykonawca:	Kierownik prac:
USŁUGI GEODEZYJNE Jacek Kratkowski 09-200 Sierpc, ul. Staszica 25A NIP 776-148-64-45 tel.506 838 622	GEODETA inż. Jacek Kratkowski uprawnienia nr 20263